	Seite
Hilfsschütze	5-2
Leistungsschütze DIL, Motorschutzrelais Z	5-8
Leistungsschütze DIL	5-14
Motorschutzrelais Z	5-20
Elektronisches Motorschutzrelais ZEB	5-23
Elektronisches Motorschutzsystem ZEV	5-26
Thermistor-Maschinenschutzgerät EMT6	5-33
Schützüberwachungsrelais CMD	5-36

Hilfsschütze

Zur Lösung von Regel- und Steuerungsaufgaben werden vielfach Hilfsschütze verwendet. Sie werden in großer Zahl zum mittelbaren Steuern von Motoren, Ventilen, Kupplungen und Heizeinrichtungen eingesetzt.

Neben der einfachen Handhabung bei Projektierung, Steuerungsaufbau, Inbetriebnahme und Wartung spricht hauptsächlich das hohe Sicherheitsniveau für den Einsatz von Hilfsschützen

Sicherheit

Einen wesentlichen Sicherheitsaspekt bilden die Hilfsschützkontakte selbst. Durch konstruktive Maßnahmen gewährleisten sie die galvanische Trennung zwischen dem Ansteuerstromkreis und dem geschalteten Stromkreis und im ausgeschalteten Zustand zwischen dem Kontakt-

eingang und dem Kontaktausgang. Alle Hilfsschütze DIL haben Kontakte mit Doppelunterbrechung.

Die Berufsgenossenschaft verlangt für Steuerungen an kraftbetriebenen Pressen der Metallbearbeitung, dass die Kontakte von Schützen zwangsgeführt sind. Zwangsführung ist gegeben, wenn die Kontakte mechanisch so miteinander verbunden sind, dass Öffner und Schließer niemals gleichzeitig geschlossen sein können. Dabei muss sichergestellt sein, dass über die gesamte Lebensdauer auch bei gestörtem Zustand (z. B. Verschweißen eines Kontaktes) die Abstände zwischen den Kontakten mindestens 0,5 mm groß sind. Die Hilfsschütze DILER und DILA erfüllen diese Forderung.

Hilfsschütze DII

Es werden zwei Hilfsschütz-Baureihen als Bausteinsystem angeboten:

- · Hilfsschütze DILER,
- Hilfsschütze DII Δ

Bausteinsystem

Das Bausteinsystem bietet viele Vorteile für den Anwender. Grundlage sind die Basisgeräte; Bausteine mit Hilfsfunktionen ergänzen die Basisgeräte. Basisgeräte sind in sich funktionsfähige Geräte. Sie bestehen aus einem Wechselstrom- oder Gleichstromantrieb und vier Hilfskontakten.

Bausteine mit Hilfsfunktionen

Es gibt Hilfsschalterbausteine mit 2 oder 4 Kontakten. Die Kombinationen von Schließern und Öffnern richten sich nach EN 50011. Die Hilfsschalterbausteine der Leistungsschütze DILEM und DILM lassen sich nicht auf die Hilfsschütz-Basisgeräte aufschnappen, um doppelte Anschlussbezeichnungen zu verhindern, z. B. Kontakt 21/22 im Basisgerät und Kontakt 21/22 im Hilfsschalteraufsatz.

Speziell für das Schalten kleinster Signale für die Elektronikanwendung steht für die Schütze DILA und DILM7 bis DILM38 der Hilfsschalter DILA-XHIR22 zur Verfügung.

System und Norm

Die europäische Norm EN 50011 über "Anschlussbezeichnungen, Kennzahlen und Kennbuchstaben für bestimmte Hilfsschütze" hat direkte Auswirkungen auf die Handhabung des Bausteinsystems. In Abhängigkeit von der Anzahl und der Lage der Schließer und Öffner im Gerät und von deren Anschlussbezeichnung gibt es verschiedene Ausführungen, die in der Norm durch Kennzahlen und Kennbuchstaben unterschieden werden.

Anzustreben sind Geräte mit dem Kennbuchstaben E. Die Basisgeräte DILA-40, DILA-31, DILA-22 sowie DILER-40, DILER-31 und DILER-22 entsprechen der Ausführung E. Bei 6- und 8-poligen Hilfsschützen bedeutet Ausführung E, dass in der unteren oder hinteren Kontaktebene vier Schließer angeordnet sind. Verwendet man z. B. die angebotenen Hilfsschalterbausteine bei DILA-22 und DILA-31, ergeben sich Kontaktbestückungen mit den Kennbuchstaben X und Y.

Nachfolgend sehen Sie drei Beispiele für Schütze mit vier Schließern und vier Öffnern mit unterschiedlichen Kennbuchstaben. Ausführung E soll bevorzugt werden.

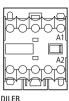
Beispiel 1	Beispiel 2
DILA-XHI04	DILA-XHI13
$- \frac{\overset{51}{\overset{1}{\overset{1}{\overset{1}{\overset{1}{\overset{1}{\overset{1}{1$	$-\sqrt{\frac{1^{53} \int_{62}^{61} \int_{72}^{71} \int_{82}^{81}}{54 \int_{62}^{62} \int_{72}^{72} \int_{82}^{82}}}$
+	+
DILA-40	DILA-31
A1 13 23 33 43 A2 14 24 34 44	A1 13 21 33 43 A2 14 22 34 44
≙ 44 E DILA40/04	≙ 44 X DILA31/13

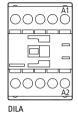
DILA-XHI22
$$- \int_{54}^{53} \int_{62}^{61} \int_{72}^{71} \int_{84}^{83}$$
+ DILA-22
$$- \int_{1-2}^{41} \int_{14}^{13} \int_{22}^{21} \int_{32}^{31} \int_{44}^{42}$$

$$\triangleq 44 \text{ Y}$$
DILA-22/22

Beispiel 3

Spulenanschlüsse





Reim Schütz DII FR werden an den Klemmen A1 oben und A2 unten zur Bearenzung der Abschaltspannungsspitzen der Schützspulen folgende Zusatzausrüstungen angeschlossen:

- RC-Löschalieder.
- Dioden-Löschalieder.
- · Varistor-Löschalieder.

Beim Hilfsschütz DILA sind die Spulenanschlüsse A1 ohen und A2 unten. Als Schutzbeschaltungen werden frontseitig aufgesteckt:

- RC-Löschalieder.
- Varistor-Löschalieder.

Die gleichstrombetätigten Schütze DILER und DILA haben eine integrierte Schutzbeschaltung.

Schutzbeschaltung

In Kombination mit den klassischen Schaltgeräten wie z. B. Schützen, finden heute zunehmend elektronische Geräte Verwendung, Hierzu gehören u. a. speicherprogrammierbare Steuerungen (SPS), Zeitrelais und Koppelbausteine, Durch Störungen im Zusammenwirken aller Bauteile können die elektronischen Geräte in ihrer Funktion beeinträchtigt werden.

Finer der Störfaktoren ist das Ausschalten induktiver Lasten, wie etwa Spulen elektromagnetischer Schaltgeräte. Beim Ausschalten dieser Geräte können hohe Ausschaltinduktionsspannungen entstehen, die unter Umständen zur Zerstörung henachharter elektronischer Finrichtungen führen oder über kapazitive Koppelmechanismen Störspannungsimpulse erzeugen und damit Funktionsstörungen verursachen

Da ein störfreies Abschalten ohne Zusatzeinrichtung nicht möglich ist, wird je nach Einsatz die Schützspule mit einem Entstörhaustein beschaltet. Vor- und Nachteile der einzelnen Schutzbeschaltungen sind in der nachfolgenden Tabelle gegenübergestellt

5

Schaltbild	Verlauf von Laststrom und Lastspannung	Verpolungssicher bzw. auch für Wechselstrom	Zusätzliche Abfallverzögerung	Induktions- < spannungs- begrenzung definiert
+0D	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	-	sehr groß	1 V
+ O D ZD	$ \begin{array}{c c} & & & \\ & & & &$	-	mittel	U _{ZD}
~ o vDR		ja	klein	U _{VDR}
≃ ∘	$ \begin{array}{c} $	ja	klein	_

		£		
Schaltbild	Dämpfung auch unterhalb U _{GRENZ}	Zusätzliche Verlustleistung durch Beschaltung	Bemerkungen	
+0	-	-	Vorteile:	Dimensionierung unkritisch, geringstmögliche
* •				Induktionsspannung, sehr einfach und zuverlässig
· ·			Nach- teil:	hohe Abfallverzögerung
+ O D	-	-	Vorteile:	sehr geringe Abfallverzö- gerung, unkritische Dimensionierung,
_OZD				einfacher Aufbau
			Nach- teil:	keine Dämpfung unterhalb U _{ZD}
~ ○ VDR	-	-	Vorteile:	unkritische Dimensio- nierung, hohe Ener- gie-Absorption, sehr einfacher Aufbau
~			Nach- teil:	keine Dämpfung unterhalb U _{VDR}
≃ ○	ja	ja	Vorteile:	HF-Dämpfung durch Energiespeicherung, sofortige Abschaltbegren- zung, sehr gut geeignet für Wechselspannung
			Nach- teil:	genaue Dimensionierung erforderlich

Leistungsschütze DIL, Motorschutzrelais Z

Übersicht Leistungsschütze DIL, 3-polig





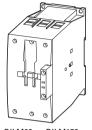
5



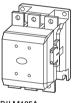
DILM17 ... DILM38



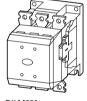
DILM40 ... DILM72



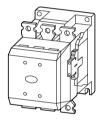
DILM80 ... DILM170



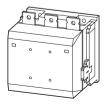
DILM185A. DILM225A



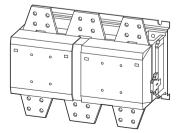
DILM250. DILM300A



DILM400 ... DILM570



DILM580 ... DILM1000 DILH1400



DILM1600 DILH2000, DILH2200, DILH2600

Leistungsschütze DIL, Motorschutzrelais Z

Übersicht Leistungsschütze DIL, 4-polig

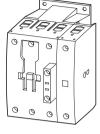


DILEM4



DILMP32 ...





DILMP20

DILMP45

DILMP63 ... DILMP80

DILMP125 ... DILMP200

Тур		Bemessungsbetriebsstrom 50 – 60 Hz ungekapselt konventioneller thermischer Strom I _{th} = I _{er} AC-1 offen					
	40 °C		50 °C	60 °C			
	Α	A A A					
DILEM4	22		20	19 ¹⁾			
DILMP20	22		21	20			
DILMP32-10	32		30	28			
DILMP45-10	45		41	39			
DILMP63	63		60	54			
DILMP80	80		76	69			
DILMP125	125		116	108			
DILMP160	160		150	138			
DILMP200	200		188	172			
1) D - : EE 00							

¹⁾ Bei 55 °C

Schütze und Relais Leistungsschütze DIL, Motorschutzrelais Z

Bemessungs-	max. Be	max. Bemessungsleistung [kW] AC-3			Konv. therm.	Тур
betriebsstrom I _e [A] AC-3 bei 400 V	220 V, 230 V	380 V, 400 V	660 V, 690 V	1000 V	Strom I _{th} = I _e [A] AC-1 bei 40 °C	
6,6	1,5	3	3	-	22	DILEEM
9	2,2	4	4	_	22	DILEM
12	3,5	5,5	4	_	22	DILEM12
7	2,2	3	3,5	_	22	DILM7
9	2,5	4	4,5	_	22	DILM9
12	3,5	5,5	6,5	_	22	DILM12
15,5	4	7,5	7	_	22	DILM15
17	5	7,5	11	_	40	DILM17
25	7,5	11	14	_	45	DILM25
32	10	15	17	_	45	DILM32
38	11	18,5	17	_	45	DILM38
40	12,5	18,5	23	_	60	DILM40
50	15,5	22	30	_	80	DILM50
65	20	30	35	_	98	DILM65
72	25	37	35	_	98	DILM72
80	25	37	63	_	110	DILM80
95	30	45	75	_	130	DILM95
115	37	55	90	_	160	DILM115
150	48	75	96	_	190	DILM150
170	52	90	140		225	DILM170

Leistungsschütze DIL, Motorschutzrelais Z

Тур	Hilfsschalterblöck	ке	Motor-	Elektronisches Motorschutz-
	für Aufbau	für Seitenanbau	schutz- relais	system ZEV
DILEEM	02DILEM	-	ZE-0,16	ZEV
DILEM	11DILEM 22DILEM		bis ZE-12	+ ZEV-XSW-25
DILEM12				7FV-XSW-65
DILM7	DILA-XHI(V)	_	ZB12-0,16	ZEV-XSW-145
DILM9	DILM32-XHI		bis ZB12-16	ZEV-XSW-820
DILM12			ZEB12-1,65 bis	
DILM15			ZEB12-20	
DILM17		DILM32-XHI11-S	ZB32-0,16	
DILM25			bis ZB32-38	
DILM32			ZEB32-1,65 bis	
DILM38			ZEB32-45	
DILM40	DILM150XHI(V)	DILM1000-XHI(V)	ZB65-10	
DILM50			bis ZB65-75	A • •
DILM65			ZEB65-45 bis	
DILM72			ZEB65-100	
DILM80			ZB150-35	
DILM95			bis ZB150-175	
DILM115			ZEB150-100	
DILM150				
DILM170				

Schütze und Relais Leistungsschütze DIL, Motorschutzrelais Z

Bemessungs-	max. Be	messungs	leistung [k\	N] AC-3	Konv. therm.	Тур
betriebsstrom I _e [A] AC-3 bei 400 V	220 V, 230 V	380 V, 400 V	660 V, 690 V	1000 V	Strom I _{th} = I _e [A] AC-1 bei 40 °C	
185	55	90	140	108	337	DILM185A
225	70	110	150	108	356	DILM225A
250	75	132	195	108	400	DILM250
300	90	160	195	132	430	DILM300A
400	125	200	344	132	612	DILM400
500	155	250	344	132	857	DILM500
580	185	315	560	600	980	DILM580
650	205	355	630	600	1041	DILM650
750	240	400	720	800	1102	DILM750
820	260	450	750	800	1225	DILM820
1000	315	560	1000	1100	1225	DILM1000
1600	500	900	1600	1770	2200	DILM1600
1400	_			_	1714	DILH1400
2000	-	-	-	_	2450	DILH2000
2200	_		_	_	2700	DILH2200
2600	_	_	_	_	3185	DILH2600

Leistungsschütze DIL, Motorschutzrelais Z

Тур	Hilfsschalte	rblöcke	Motorschutz-	Elektronisches Motorschutz-
	für Aufbau	für Seitenanbau	relais	system ZEV
DUMANTA		DU MATOON VIII	7F 70/FF00F A	ZEV
DILM185A	_	DILM1000-XHI	Z5-70/FF225A bis	+
DILM225A			Z5-250/FF225A	ZEV-XSW-25
DILM250		DILM820-XHI	Z5-70/FF250	ZEV-XSW-65 ZEV-XSW-145
			bis Z5-300/FF250	ZEV-XSW-820 △ ▽
DILM300A			ZW7-63	
DILM400			bis ZW7-630	
DILM500				
DILM580				
DILM650				
DILM750			-	
DILM820				A •
DILM1000			_	-
DILM1600				
DILH1400			-	-
DILH2000				
DILH2200			-	-
DILH2600			-	-

Zusatzausrüstungen

Gerät	DILE(E)M	DILM7 bis DII	LM170	DILM185A	DILM580
		AC	DC	bis DILM500	bis DILM2000
integrierte Schutz- beschaltung	DC	-	1	1	1
RC-Löschglieder	1	1	-	-	-
Varistor- Löschglieder	1	✓	-	-	-
Motorentstörglied	-	bis DILM15	bis DILM15	-	-
Sternpunktbrücke	1	✓	✓	✓	_
Parallelverbinder	1	✓	1	bis DILM185A	-
Mechanische Verrieglung	1	✓	✓	1	1
Plombierhaube	1	-	-	-	-
Kabel-/ Bandklemmen	-	-	-	1	bis DILM820
Einzelspulen	-	ab DILM17	ab DILM17	✓	✓
Elektronikmodule	-	-	_	✓	✓
Elektronikmodule inklusive Spulen	-	-	-	1	1
Klemmen- abdeckung	-	-	-	1	√ 1)
Zeitbaustein	-	bis DILM38	bis DILM38	_	-

¹⁾ Klemmenabdeckung bis DILM1000.

Leistungsschütze DILM

Sie werden nach IEC/EN 60 947, VDE 0660 gebaut und geprüft. Für jede Motorbemessungsleistung zwischen 3 kW und 900 kW (bei 400 V) steht ein geeignetes Schütz zur Verfügung.

Gerätemerkmale

- Kraftantrieb
 Aufgrund neuer elektronischer Antriebe
 haben die DC-Schütze von 17 bis 72 A
 eine Halteleistung von nur 0,5 W. Selbst
- Zugängliche Steuerleistungsanschlüsse Die Spulenanschlüsse sind nun an der Frontseite der Schütze angeordnet. Sie werden nicht durch die Hauptstromverdrahtung verdeckt.

bei 170 A werden nur 2,1 W benötigt.

- Direkt aus der SPS ansteuerbar Die Schütze DILA und DILM bis 38 A können direkt aus der SPS angesteuert werden.
- Integrierte Schutzbeschaltung DC Bei allen DC-Schützen DILM ist eine Schutzbeschaltung in der Elektronik integriert.
- Steckbare Schutzbeschaltungen AC Bei allen AC-Schützen DILM bis 170 A können die Schutzbeschaltungen einfach bei Bedarf auf der Front aufgesteckt werden.
- Ansteuerung der Schütze DILM185A bis DILM2600 konventionell über Spulenanschlüsse A1-A2,
- Zusätzliche Ansteuerung der Schütze DILM250 bis DILH2600:
 - direkt aus einer SPS über die Anschlüsse A3-A4,
 - durch einen leistungsarmen Kontakt über die Anschlüsse A10-A11.

- Ansteuerung der Schütze DILM250-S bis DILM500-S konventionell über die Spulenanschlüsse A1-A2.
 Es stehen zwei Spulenvarianten (110 bis 120 V 50/60 Hz und 220 bis 240 V 50/60 Hz) zur Verfügung.
- Alle Schütze bis zum DILM170 sind direkt finger- und handrückensicher im Sinne von VDE 0160-100. Ab DILM185 sind zusätzliche Klemmenabdeckungen erhältlich.
- Doppelrahmenklemmen für Schütz DILM7 bis DILM170
 Bei den neuen Doppelrahmenklemmen verengt keine Schraube den Anschlussraum. Sie liefern kompromisslose Sicherheit bei unterschiedlichen Leitungsquerschnitten und bieten einen Hintersteckschutz für sicheres Anschlie-Ren
- Integrierte Hilfsschalter
 Die Motorschütze bis DILM32 haben einen integrierten Hilfsschalter als Schließer oder Öffner.
- Schraub- oder Federzugklemmen Die Schütze DILE(E)M und DILA/DILM12, inklusive der entsprechenden Hilfsschalter der Schütze bis 2000 A, sind mit Schraubklemmen oder mit Federzugklemmen verfügbar.
- Schütze mit schraublosen Klemmen Sie verfügen sowohl an den Hauptstrombahnen als auch an den Spulenanschlüssen und den Hilfsschaltern über Federzugklemmen. Die rüttelfesten und wartungsfreien Federzugklemmen können jeweils zwei Leiter 0,75 bis 2,5 mm² mit oder ohne Aderendhülse klemmen.

Anschlussklemmen

Bis DILM72 sind die Anschlussklemmen aller Hilfsschalter und Magnetspulen sowie der Hauptleiter für Pozidriv Schraubendreher der Größe 2 ausgelegt. Bei Schützen DILM80 bis DILM170 sind es Innensechskant-Schrauben.

Montage

Alle Schütze lassen sich auf der Montageplatte mit Befestigungsschrauben montieren. DILE(E)M und DILM bis 72 A können auch auf die 35 mm Hutschiene nach IEC/EN 60715 aufgeschnappt werden.

Mechanische Verriegelung
 Zwei Verbinder und eine mechanische
 Verriegelung ermöglichen den Aufbau
 von verriegelten Schützkombination bis
 170 A, ohne zusätzlichen Platzbedarf. Die
 mechanische Verriegelung verhindert,
 dass die beiden angeschlossenen
 Schütze gleichzeitig anziehen können.
 Auch bei einer mechanischen
 Schockbeanspruchung schließen die
 Kontakte beider Schütze nicht gleichzeitig.

Neben den Einzelschützen werden auch fertige Gerätekombinationen angeboten:

- Wendeschütze DIUL für 3 bis 75 kW/400 V
- Stern-Dreieck-Schütze SDAINL für 5,5 bis 132 kW/400 V

DC-betätigte Schütze

Der Markt für DC-betätigte Schütze wächst auf Grund der fortschreitenden Elektronikverbreitung weiter. Während man vor 20 Jahren noch AC-betätigte Schütze mit zusätzlichen Widerständen ausgerüstet hat und bis vor kurzem spezielle DC-Spulen mit viel Kupfer gewickelt wurden, ist der nächste Quantensprung eingeleitet. Die Elektronik hat Einzug in die Antriebe der DC-betätigten Schütze gehalten.

Die Schützreihe DILM7 bis DILM225A ist bei der Entwicklung insbesondere auf DC-angesteuerte Schütze optimiert worden. Die DC-betätigten Schütze DILM17 bis DILM25A werden nicht mehr konventionell nur über eine Spule ein- und ausgeschaltet, sondern die Spule wird durch eine Elektronik gesteuert.

Die Integration der Elektronik in die Antriebe der Schütze macht verschiedene technische Merkmale möglich, die die Schütze in ihrer alltäglichen Anwendung auszeichnen.

Weitbereichsspulen

Die DC-betätigten Schütze DILM17 bis DILM225A decken mit nur 4 Steuerspannungsvarianten den kompletten DC-Steuerspannungsbereich ab.

	Bemessungsbetätigungs- spannung
RDC24	2427 V DC
RDC60	4860 V DC
RDC130	110130 V DC
RDC240	200240 V DC

Spannungssicherheit

Leistungsschütze werden nach der Norm IEC/EN 60947-4-1 gebaut. Die Forderung. die Betriebssicherheit auch hei kleinen Netzschwankungen zu gewährleisten. wird durch sicheres Einschalten der Schütze im Bereich von 85 his 110 % der Bemessungsbetätigungsspannung realisiert. Die DC-betätigten Schütze DILM17 his DII M225A decken einen noch weiteren. Bereich ab, in dem sie zuverlässig einschalten. Sie ermöglichen einen sicheren Betrieb zwischen 0,7 x U_{cmin} und 1,2 x U_{cmax} der Bemessungsbetätigungsspannung. Die über die Norm hinaus gehende Spannungssicherheit erhöht die Betriebssicherheit auch bei weniger stabilen Netzverhältnissen

Integrierte Schutzbeschaltung

Konventionell angesteuerte Schütze erzeugen beim Abschalten durch die Stromänderung dl/dt an der Spule Spannungsspitzen, die auf andere Bauteile im selben Steuerstromkreis negative Auswirkungen haben können. Um eine Schädigung zu vermeiden, werden Schützspulen häufig parallel mit zusätzlichen Schutzbeschaltungen (RC-Gliedern, Varistoren oder Dioden) beschaltet.

Die DC-betätigten Schütze DILM17 bis DILM225A schalten auf Grund der Elektronik netzrückwirkungsfrei ab. Eine zusätzliche Schutzbeschaltung ist folglich nicht notwendig, da die Spulen nach außen hin keine Überspannungen erzeugen können. Die anderen DC-betätigten Schütze DILM7 bis DILM15 haben eine integrierte Schutzbeschaltung.

Zusammenfassend kann bei der Projektierung von DC-betätigten Schützen von Eaton das Thema Überspannungsschutz in Steuerstomkreisen entfallen, da alle DC-betätigten Schütze netzrückwirkungsfrei oder beschaltet sind.

Schützabmessungen

Die Elektronik stellt der Spule zum Einschalten des Schützes eine hohe Einschaltleistung zur Verfügung und reduziert diese nach dem Einschaltvorgang auf die benötigte Halteleistung. Das ermöglicht es, die AC- und DC-betätigten Schütze in den gleichen Abmessungen zu realisieren. Bei der Projektierung von AC- und DC-betätigten Schützen entfällt die zusätzliche Betrachtung der unterschiedlichen Einbautiefen, so dass das gleiche Zubehör verwendet werden kann.

Anzugs- und Halteleistung

Die Elektronik steuert bei den DC-betätigten Schützen DILM17 bis DILM225A den Einschaltvorgang der Schütze. Für den Anzug des Schützes wird eine entsprechend hohe Leistung zur Verfügung gestellt, die das Schütz sicher einschalten lässt. Zum Halten des Schützes wird nur eine sehr geringe Leistung benötigt. Die Elektronik stellt nur diese Leistung zur Verfügung.

Bemes- sungs- betriebs-	Schütz	Leistungs- aufnahme	
leistung ¹⁾		Anzug	Halten
7,5 15 kW	DILM17 DILM25 DILM32 DILM38	12 W	0,5 W
18,5 37 kW	DILM40 DILM50 DILM65 DILM72	24 W	0,5 W
37 45 kW	DILM80 DILM95	90 W	1,3 W
55 90 kW	DILM115 DILM150 DILM170	149 W	2,1 W
90 110 kW	DILM185A DILM225A	180 W	2,1 W

¹⁾ AC-3 bei 400 V

Die minimierten Halteleistungen bedeuten in der Projektierung auch eine wesentliche Reduzierung in der Wärmeentwicklung im Schaltschrank. Das ermöglicht einen Einbau der Schütze Seite an Seite im Schaltschrank.

Anwendungen

Der Drehstrommotor beherrscht die Antriebstechnik. Abgesehen von Einzelantrieben kleiner Leistung, die häufig von Hand geschaltet werden, steuert man die meisten Motoren mit Hilfe von Schützen und Schützkombinationen. Die Leistungsangaben in Kilowatt (kW) oder die Stromangabe in Ampere (A) sind deshalb das kennzeichnende Merkmal für die richtige Auswahl von Schützen.

Die konstruktive Gestaltung der Motoren ist für die zum Teil recht unterschiedlichen Bemessungsströme bei gleicher Leistung verantwortlich. Sie bestimmen weiterhin das Verhältnis von Einschwingspitze und Anlaufstrom zum Bemessungsbetriebsstrom ($I_{\rm e}$).

Das Schalten von Elektrowärmeanlagen, Beleuchtungseinrichtungen, Transformatoren und von Anlagen zur Blindleistungskompensation mit ihrer typischen Eigenart erhöht die Vielfalt der unterschiedlichen Beanspruchung von Schützen.

Die Schalthäufigkeit kann in allen Anwendungsfällen stark variieren. Die Skala reicht z. B. von weniger als einer Schaltung pro Tag bis zu tausend und mehr Schaltspielen pro Stunde. Bei Motoren trifft dabei nicht selten die hohe Schalthäufigkeit mit Tippen und Gegenstrombremsen zusammen.

Schütze werden durch verschiedenartige Befehlsgeräte von Hand oder automatisch in Abhängigkeit von Weg, Zeit, Druck oder Temperatur betätigt. Notwendige Abhängigkeiten mehrerer Schütze untereinander können durch Verriegelungen über ihre Hilfsschalter leicht hergestellt werden.

Die Hilfsschalter der Schütze DILM können als Spiegelkontakt nach IEC/EN 60947-4-1 Anhang Fzum Signalisieren des Zustandes der Hauptkontakte eingesetzt werden. Ein Spiegelkontakt ist ein Öffner-Hilfskontakt, der nicht gleichzeitig mit den Schließer-Hauptkontakten geschlossen sein kann.

Weitere Anwendungen

- Kondensatorschütze für Blindleistungskompensation DILK für 12,5 bis 50 kvar/400 V.
- Lampenschütze für Beleuchtungsanlagen DILL für 12 bis 20 A/400 V (AC-5a) bzw. 14 bis 27 A/400 V (AC-5b).

Schütze und Relais Motorschutzrelais 7

Motorschutz mit thermischen Motorschutzrelais 7

Motorschutzrelais, in den Normen Überlastrelais genannt, zählen zur Gruppe der stromabhängigen Schutzeinrichtungen. Sie überwachen die Temperatur der Motorwicklung mittelbar über den in den Zuleitungen fließenden Strom und bieten einen bewährten und preiswerten Schutz vor Zerstörung durch

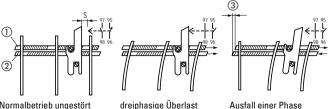
- Nichtanlauf
- Überlastung.
- Phasenausfall

Motorschutzrelais nutzen die Eigenschaft des Bimetalls aus. Form und Zustand bei Erwärmung zu ändern. Wird ein bestimmter Temperaturwert erreicht, betätigen sie einen Hilfsschalter Erwärmt wird das Rimetall durch vom Motorstrom durchflossene Widerstände. Das Gleichgewicht zwischen zugeführter und abgegebener Wärme stellt sich ie nach Stromstärke bei verschiedenen Temperaturen ein.

Wird die Ansprechtemperatur erreicht, löst das Relais aus. Die Auslösezeit ist von der Stromstärke und der Vorbelastung des Relais abhängig. Sie muß für alle Stromstärken unterhalb der Gefährdungszeit der Motorisolation liegen. Aus diesem Grund sind in IEC/EN 60947-4-1 für Überlastung Maximalzeiten angegeben. Zur Vermeidung von unnötigen Auslösungen sind darüber hinaus für den Grenzstrom und den Motorstillstand Minimalzeiten festaeleat.

Phasenausfallempfindlichkeit

Motorschutzrelais Z bieten aufgrund ihrer Konstruktion einen wirkungsvollen Schutz bei Ausfall einer Phase. Ihre sogenannte Phasenausfallempfindlichkeit entspricht den Anforderungen von IEC/EN 60947-4-1 und VDE 0660-102. Damit bieten diese Relais auch die Voraussetzungen für den Schutz von Ex e-Motoren (→ nachfolgende Abbildung).



Normalbetrieb ungestört

- Auslösebrücke
- ② Differentialbrücke
- 3 Differenzweg

Schütze und Relais Motorschutzrelais 7

Wenn sich die Bimetalle im Hauptstromteil des Relais infolge dreiphasiger Motorüberlastung ausbiegen, wirken sie alle drei auf eine Auslöse- und eine Differentialbrücke. Ein gemeinsamer Auslösehebel schaltet bei Erreichen der Grenzwerte den Hilfsschalter um. Auslöse- und Differentialbrücke liegen eng und gleichmäßig an den Bimetallen an. Wenn nun z. B. bei Phasenausfall ein Bimetall nicht so stark ausbiegt (oder zurückläuft) wie die beiden anderen, legen Auslöse- und Differen-

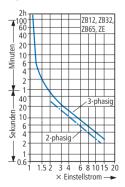
tialbrücke unterschiedliche Wege zurück. Dieser Differenzweg wird im Gerät durch eine Übersetzung in zusätzlichen Auslöseweg umgewandelt; die Auslösung erfolgt schneller.

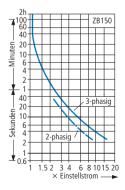
Projektierungshinweise → Abschnitt "Motorschutz in Sonderfällen", Seite 8-8; Weitere Hinweise zum Motorschutz → Abschnitt "Rund um den Motor", Seite 8-1.

Auslösekennlinien

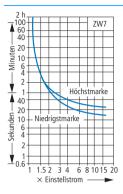
Die Motorschutzrelais ZE, ZB12, ZB32, ZB65 und ZB150 bis 175 A sind durch das Physikalisch-Technische Bundesamt (PTB) zum Schutz von Ex e-Motoren nach der ATEX-Richtlinie 94/9 EG zugelassen. In den entsprechenden Handbüchern sind Auslösekennlinien für jeden Strombereich abgedruckt.

Diese Kennlinien sind Mittelwerte der Streubänder bei 20 °C Umgebungstemperatur vom kalten Zustand aus: Auslösezeit in Abhängigkeit vom Ansprechstrom. Bei betriebswarmen Geräten sinkt die Auslösezeit der Motorschutzrelais auf etwa ein Viertel des abgelesenen Wertes.





Schütze und Relais Motorschutzrelais Z



Elektronisches Motorschutzrelais ZEB

Arbeitsweise und Bedienung

Elektronische Motorschutzrelais gehören, wie die nach dem Bimetallprinzip arbeitenden thermischen Motorschutzrelais, zu den stromabhängigen Schutzeinrichtungen. Elektronische Motorschutzrelais ZEB sind ein alternativer Ersatz für ein Bimetall-Überlastrelais.

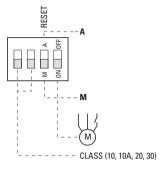
Die Erfassung des aktuell fließenden Motorstromes in den drei Außenleitern eines Motorabgangs erfolgt beim Motorschutzrelais ZEB mit integrierten Stromwandlern für den Bereich von 0,3 bis 100 A.

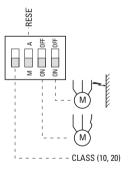
Motorschutzrelais mit elektronischem Weitbereichsüberlastschutz, wie die ZEB, arbeiten mit einem größeren Stromübersetzungsverhältnis. Hierdurch verfügt das Gerät, im Vergleich zu konventionellen Relais auf Bimetall-Basis, über einen weiten Stromeinstellbereich im Verhältnis 1:5.

Das Motorschutzrelais ZEB...-GF schützt optional den Motor gegen Erdschluss. Es addiert die Ströme der Phasen und wertet eine Unsymmetrie aus. Ist die Unsymmetrie größer als 50 % des eingestellten Motorbemessungsstromes löst das Relais aus.

Durch Vorwählen einer der 4 Auslöseklassen (CLASS 10A, 10, 20, 30) mittels DIP-Schalter wird eine Anpassung des zu schützenden Motors an normale oder erschwerte Anlaufbedingungen ermöglicht. So können thermische Reserven des Motors sicher ausgenutzt werden. Das Motorschutzrelais benötigt keine externe Hilfsspannung, es wird intern über die Stromwandler versorgt.

Einstellung der DIP-Schalter





Die ZEB besitzen die für Motorschutzrelais üblichen Öffner-Kontakte (95-96) und Schließer-Kontakte (97-98).

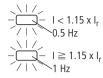
Elektronisches Motorschutzrelais ZEB

Die Stromstärke des Motors wird über ein Einstellrad eingegeben. Darüber hinaus kann über die DIP-Schalter die Phasenausfallempfindlichkeit zum Schutz von Einphasenmotoren ausgeschaltet werden.

Einstellbar am DIP-Schalter ist ebenso die manuelle oder automatische Rückstellung.

Dank selbstversorgender Elektronik ist keine externe Spannungsversorgung notwendig.

Eine Diagnose-LED warnt auf visuellem Wege vor Überlast.



Elektronische Motorschutzrelais ZEB lassen sich direkt an Leistungsschütze DILM bis 100 A anbauen.

Eine Einzelaufstellung (Hutschienenmontage) ist nur bei ZEB.../KK möglich.

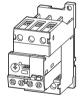
7FB65

Übersicht der Geräte

ZEB12, ZEB32 Direktanhau

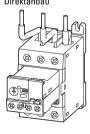


ZEB32.../KK Einzelaufstellung





ZEB150 Direktanbau

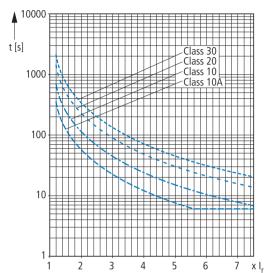


ZEB150.../KK Einzelaufstellung



Schütze und Relais Elektronisches Motorschutzrelais ZEB

Auslösekennlinien



Class	t _A (s)						
l _r	х 3	x 4	x 5	х 6	x 7,2	x 8	x 10
30	133,5	72,5	45,7	31,4	21,7	17,5	11,2
20	89,0	48,3	30,4	21,0	14,5	11,7	7,5
10	44,5	24,2	15,2	10,5	7,2	6,0	6,0
10A	22,3	12,1	7,6	6,0	6,0	6,0	6,0

Elektronisches Motorschutzsystem ZEV

Arbeitsweise und Bedienung

Elektronische Motorschutzrelais gehören, wie die nach dem Bimetallprinzip arbeitenden Motorschutzrelais, zu den stromabhängigen Schutzeinrichtungen.

Die Erfassung des aktuell fließenden Motorstromes in den drei Außenleitern eines Motorabganges erfolgt beim Motorschutzsystem ZEV mit separaten Durchstecksensoren oder einem Sensorgürtel. Diese werden mit dem Auswertegerät kombiniert, so dass eine getrennte Anordnung von den Stromsensoren und dem Auswertegerät ermöglicht wird.

Die Stromsensoren basieren auf dem aus der Messtechnik bekannten Rogowski-Prinzip. So besitzt der Sensorgürtel im Gegensatz zu den Stromwandlern keinen Eisenkern, so dass er nicht in die Sättigung gehen und so einen sehr weiten Strombereich erfassen kann.

Durch diese induktive Stromerfassung haben die verwendeten Leiterquerschnitte im Lastkreis keinen Einfluss auf die Auslösegenauigkeit. Bei elektronischen Motorschutzrelais ist es möglich, größere Strombereiche einzustellen, als dies bei elektromechanischen Bimetallrelais möglich ist. Bei dem System ZEV wird der gesamte Schutzbereich von 1 bis 820 A mit nur einem Auswertegerät abgedeckt.

Das elektronische Motorschutzsystem ZEV realisiert den Motorschutz sowohl mittels der indirekten Temperaturmessung über den Strom als auch mittels der direkten Temperaturmessung im Motor mit Thermistoren.

Indirekt wird der Motor bei Überlast, Phasenausfall und unsymmetrischer Stromaufnahme überwacht.

Bei der direkten Messung wird die Temperatur in der Motorwicklung mittels eines oder mehrerer PTC-Kaltleiter erfasst. Bei Übertemperatur wird das Signal an das Auslösegerät weitergeleitet und die Hilfsschalter betätigt. Ein Rücksetzen ist erst nach Abkühlung der Thermistoren unter die Ansprechtemperatur möglich. Durch den integrierten Thermistoranschluss lässt sich das Relais als Motorvollschutz einsetzen.

Zusätzlich schützt das Relais den Motor gegen Erdschluss. Schon bei einem geringen Schaden an der Isolierung der Motorwicklung fließen kleine Ströme nach außen ab. Diese Fehlerströme registriert ein externer Summenstromwandler. Er addiert die Ströme der Phasen, wertet sie aus und meldet Fehlerströme an den Mikroprozessor des Relais.

Durch Vorwählen einer der acht Auslöseklassen (CLASS) wird eine Anpassung des zu schützenden Motors an normale oder erschwerte Anlaufbedingungen ermöglicht. So können thermische Reserven des Motors sicher ausgenützt werden.

Elektronisches Motorschutzsystem ZEV

Das Motorschutzrelais wird mit einer Hilfsspannung versorgt. Das Auswertegerät verfügt über eine Multispannungsausführung, die es ermöglicht, alle Spannungen zwischen 24 V und 240 V AC oder DC als Versorgungsspannung anzulegen. Die Geräte besitzen ein monostabiles Verhalten; bei Ausfall der Versorgungsspannung lösen sie aus.

Neben den bei Motorschutzrelais üblichen Öffner (95-96)- und Schließer (97-98)-Kontakten ist das Motorschutzrelais ZEV mit je einem parametrierbaren Schließer (07-08) und Öffner (05-06) ausgestattet. Die erstgenannten, üblichen Kontakte reagieren auf die direkt über den Strom erfasste Erwärmung des Motors, einschließlich der Phasenausfallempfindlichkeit.

Den parametrierbaren Kontakten lassen sich verschiedene Meldungen zuordnen, wie

- · Erdschluss.
- Vorwarnung bei 105 % thermischer Belastung,
- separate Meldung "Thermistor-Auslösung",
- · interne Gerätestörung.

Die Funktionszuordnung erfolgt menügeführt mit Hilfe eines LC-Displays. Die Stromstärke des Motors wird werkzeuglos mit Hilfe der Bedientasten eingegeben und kann auf dem LC-Display eindeutig kontrolliert werden.

Darüber hinaus ermöglicht das Display eine differenzierte Diagnose des Auslösegrundes, wodurch eine schnellere Fehlerbehandlung möglich ist. Die Auslösung bei 3-poliger, symmetrischer Überlast mit dem x-fachen Einstellstrom erfolgt innerhalb der durch die Auslöseklasse bestimmten Zeit. Die Auslösezeit verringert sich gegenüber dem kalten Zustand in Abhängigkeit von der Vorbelastung des Motors. Es wird eine sehr hohe Auslösegenauigkeit erreicht. Die Auslösezeiten sind über den gesamten Einstellbereich konstant.

Übersteigt die Unsymmetrie des Motorstromes 50 %, löst das Relais nach 2,5 s aus.

Die Zulassung für den Überlastschutz von explosivgeschützten Motoren der Zündschutzart "erhöhte Sicherheit" Ex e nach Richtlinie 94/9/EG sowie der Bericht des Physikalisch Technischen Bundesamtes (PTB-Bericht) sind vorhanden (EG-Baumusterprüfbescheinigungs-Nummer PTB 10 ATEX 3007). Ergänzende Informationen können im Handbuch MN03407008Z "Motorschutzsystem ZEV, Überlastüberwachung von Motoren im Ex e-Bereich" nachgelesen werden.

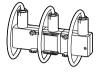
Übersicht der Geräte





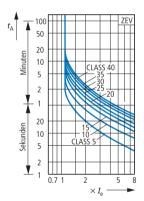


Durchstecksensoren 1 bis 25 A 3 bis 65 A 10 bis 145 A



Sensorgürtel 40 bis 820 A

Auslösekennlinien



Auslösekennlinien für 3-polige Belastung

Diese Auslösekennlinien zeigen die Abhängigkeit der Auslösezeit aus dem kalten Zustand vom Ansprechstrom (Vielfaches des Einstellstromes I_E). Nach einer Vorbelastung mit 100 % des eingestellten Stromes und der damit verbun-

denen Erwärmung auf den warmen Betriebszustand reduzieren sich die angegebenen Auslösezeiten $t_{\rm A}$ auf ca. 15 %.

Auslösegrenzwerte bei 3-poliger symetrischer Belastung

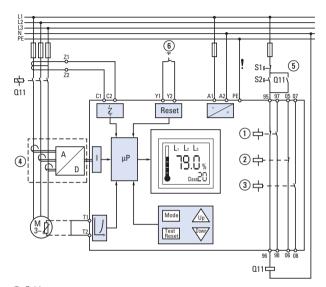
Ansprechzeit:

- < 30 min. bei bis zu 115 % des Einstellstromes,
- > 2 h bei bis zu 105 % des Einstellstromes aus dem kalten Zustand.

5

Elektronisches Motorschutzsystem ZEV

Elektronisches Motorschutzsystem ZEV mit Erdschlussüberwachung und thermistorüberwachtem Motor

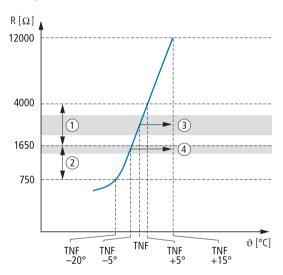


- (1) Fehler
- (2) parametrierbarer Kontakt 1
- (3) parametrierbarer Kontakt 2
- (4) Stromsensor mit A/D-Wandler
- (5) Selbsthaltung des Leistungsschützes, verhindert einen automatischen Wiederanlauf nach Ausfall der Steuerspannung und Spannungsrückkehr (wichtig für Ex e-Anwendungen, → MN03407008Z)
- 6 Fern-Reset

Elektronisches Motorschutzsystem ZEV

Thermistorschutz

Zum Motorvollschutz können an den Klemmen T1-T2 bis zu sechs PTC-Kaltleiter-Temperaturfühler nach DIN 44081 und DIN 44082 mit einem Kaltleiterwiderstand $R_K \le 250~\Omega$ oder neun mit einem $R_K \le 100~\Omega$ angeschlossen werden.



TNF = Nennansprechtemperatur

- 1 Auslösebereich IEC 60947-8
- (2) Wiedereinschaltbereich IEC 60947-8
- $\stackrel{\frown}{\text{3}}$ Auslösung bei 3200 Ω ±15 %
- $\stackrel{ullet}{ ext{4}}$ Wiedereinschaltung bei 1500 Ω +10 %

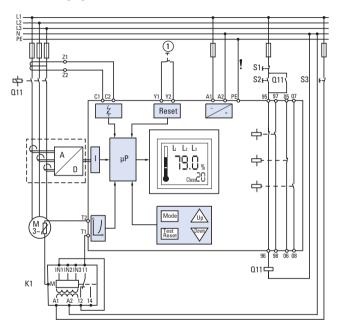
Das ZEV schaltet bei R = $3200~\Omega~\pm 15~\%$ ab und bei R = $1500~\Omega+10~\%$ wieder zu. Bei einer Abschaltung auf Grund des Thermistor-Eingangs schalten die Kontakte 95-96 und 97-98 um.

Zusätzlich kann die Thermistorauslösung zur differenzierten Auslösemeldung auf einen der Kontakte 05-06 oder 07-08 parametriert werden.

Bei der Temperaturüberwachung mittels Thermistoren treten auch bei einem Fühlerbruch keine gefährlichen Zustände auf, da das Gerät in diesem Fall unverzüglich abschaltet.

Elektronisches Motorschutzsystem ZEV

Elektronisches Motorschutzsystem ZEV mit Kurzschlussüberwachung am Thermistoreingang



Kurzschlüsse im Thermistorkreis können bei Bedarf durch den zusätzlichen Einsatz eines Stromwächters K1 (z. B. Typ EIL 230 V AC der Fa. Crouzet) erfasst werden.

Eckdaten

- Kurzschlussstrom im Fühlerkreis ≤ 2,5 mA,
- max. Leitungslänge zum Fühler 250 m (ungeschirmt),

- Summenkaltleiterwiderstand ≤ 1500 Ω,
- Parametrierung ZEV: "Autoreset",
- · Einstellung Stromwächter:
 - Gerät auf Stromniedrigstmarke.
 - Überlastauslösung,
 - Speicherung der Auslösung,
- Quittierung des Kurzschlusses nach dessen Beseitigung mit Taster S3.

Elektronisches Motorschutzsystem ZEV

Gerätemontage

Die Gerätemontage ist auf Grund der Aufklips- und Durchstecktechnik denkbar einfach.

Details zur Montage können der jedem Gerät beiliegenden Montageanweisung IL03407080Z bzw. dem Handbuch MN03407008Z entnommen werden.

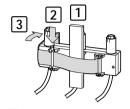
Montage ZEV und Stromsensor



- ZEV in die gewünschte Einbaulage positionieren.
- ZEV auf den Stromsensor aufrasten.
- Motorzuleitungen pro Phase durch den Stromsensor führen

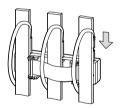
Montage auf der Stromschiene

Besonders leicht ist auch der Rogowski-Sensor ZEV-XSW-820 mittels Befestigungsband montierbar. Dabei spart der Anwender Montageaufwand und Zeit.



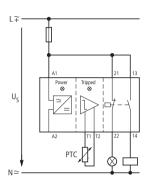
- 1 Befestigungsband um die Stromschiene legen.
- 2 Verbindungsstift einrasten.
- 3 Befestigungsband straff ziehen und mit dem Klettverschluss verbinden.

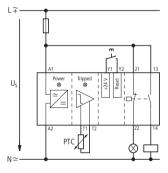
Anbringen der Sensorspulen \Longrightarrow folgende Abbildung.



Thermistor-Maschinenschutzgerät EMT6

EMT6 für Kaltleiter





Wirkungsweise

Mit Einschalten der Steuerspannung wird bei kleinem Widerstand des Kaltleiter-Temperaturfühlers das Ausgangsrelais angesteuert. Die Hilfskontakte werden betätigt. Bei Erreichen der Nenn-Ansprechtemperatur (TNF) wird der Fühlerwiderstand hochohmig. Das wiederum bringt das Ausgangsrelais zum Abfallen. Die Störung wird durch eine LED signalisiert. Sobald sich mit Abkühlen des Fühlers ein entsprechend kleinerer Widerstand einstellt, schaltet das EMT6-(K) automatisch wieder ein. Bei EMT6-(K)DB(K) kann der automatische Wiederanlauf durch die Umstellung des Gerätes auf "Hand" verhindert werden. Die Rücksetzung des Gerätes erfolgt über die Reset-Taste.

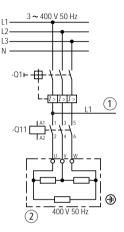
Die EMT6-K(DB) und EMT6-DBK sind mit einer Kurzschlusserkennung im Fühlerkreis ausgestattet. Sinkt der Widerstand im Fühlerkreis unter 20 Ohm, lösen sie aus. Das EMT6-DBK verfügt zusätzlich über eine nullspannungssichere Wiedereinschaltsperre und speichert somit den Fehler bei Spannungsabfall. Wiedereinschalten ist erst nach Beseitigen des Fehlers möglich, wenn die Steuerspannung wieder ansteht.

Da alle Geräte nach dem Ruhestromprinzip arbeiten, sprechen sie auch auf Drahtbruch im Fühlerkreis an.

Die Thermistormaschinenschutzrelais EMT6... sind durch das Physikalisch-Technische Bundesamt (PTB) zum Schutz von Ex e-Motoren nach der ATEX-Richtlinie 94/9 EG zugelassen. Zum Schutz der Ex e-Motoren fordert die ATEX-Richtlinie eine Kurzschlusserkennung im Fühlerkreis. Aufgrund der intergrierten Kurzschlusserkennung sind die EMT6-K(DB) und EMT6-DBK besonders für diese Anwendung geeignet.

Thermistor-Maschinenschutzgerät EMT6

EMT6 als Kontaktschutzrelais



Anwendungsbeispiel

Steuerung der Beheizung eines Vorratshehälters

- (1) Steuerstromkreis
- (2) Heizung

Q11: Heizungsschütze

Funktionsbeschreibung

Siehe dazu die Schaltung Seite 5-35.

Einschalten der Heizung

Wenn der Hauptschalter Ω 1 eingeschaltet ist, das Sicherheitsthermostat F4 nicht ausgelöst hat und die Bedingung T \leq T_{min} erfüllt ist, kann die Heizung eingeschaltet werden. Bei Betätigen von S1 steht die Steuerspannung am Hilfsschütz K1 an, das über einen Schließer in Selbsthaltung geht. Der Wechsler des Kontakthermometers hat die Stellung I-II. Der niederohmige Füherkreis des EMT6 garantiert, dass Ω 11 über K2/Schließer 13-14 erregt wird; Ω 11 geht in Selbsthaltung.

Ausschalten der Heizung

Das Heizungsschütz Q11 bleibt in Selbsthaltung, bis der Hauptschalter Q1 ausgeschaltet wird, die Taste S0 betätigt wird, der Sicherheitsthermostat ausgelöst oder $T=T_{\rm max}$ ist.

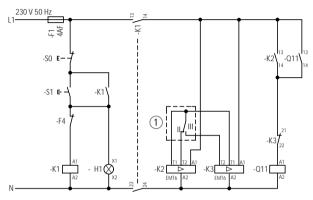
Bei $T = T_{max}$ hat der Wechsler des Kontakt-Thermometers die Stellung I-III. Der Fühlerkreis des EMT6 (K3) ist niederohmig, der Öffner K3/21-22 geöffnet. Das Hauptschütz 011 fällt ab.

Thermistor-Maschinenschutzgerät EMT6

Sicherheit gegen Drahtbruch

Die Sicherheit gegen Drahtbruch in der Fühlerleitung von K3 (z. B. Nicht-Erkennung des Grenzwertes T_{max}) ist durch den Einsatz eines Sicherheitsthermostaten

gewährleistet, der bei Überschreiten von T_{max} über seinen Öffner F4 zwangsläufig nach dem Prinzip abschaltet: "Ausschalten durch Entregen".



- Kontakt-Thermometer-Wechsler
 I-II Stellung bei T ≤ T_{min}
 I-III Stellung bei T ≤ T_{max}
- S0: Aus
- S1: Start
- F4: Sicherheitsthermostat

- K1: Steuerspannung ein
- K2: Einschalten bei T ≦ T_{min}
- K3: Ausschalten bei T_{max}

Schütze und Relais Schützüberwachungsrelais CMD



Arbeitsweise

Das CMD (Contactor Monitoring Device) überwacht bei einem Leistungsschütz die Haupkontakte auf Verschweißen. Es vergleicht hierzu die Schütz-Steuerspannung mit dem Zustand der Hauptkontakte, den ein Spiegelkontakt (IEC EN 60947-4-1 Anhang F) zuverlässig meldet. Wird die Schützspule entregt und fällt dann das Schütz nicht ab, löst das CMD den vorgeordneten Leistungs-, Motorschutz- oder Lasttrennschalter über einen Unterspannungsauslöser aus.

Zusätzlich überwacht das CMD die Funktionstüchtigkeit des internen Relais. Hierfür dient ein zusätzlicher Hilfsschließer des überwachten Leistungsschützes. Dazu werden der Hilfsschließer und Hilfsöffner zwangsgeführt, letzterer ist als Spiegelkontakt ausgeführt.

Zugelassene Schaltgerätekombinationen

Um die Funktionssicherheit der gesamten Einheit aus Schütz, Leistungsschalter und CMD zu gewährleisten, ist das CMD nur mit definierten Schützen sowie Motorschutz-, Leistungs- oder Lasttrennschaltern zugelassen. Aus dem Schützsortiment lassen sich alle DILEM und DILM7 bis DILH2000 mit dem CMD auf Verschweißungen überwachen. Alle Hilfsöffner die-

ser Schütze sind als Spiegelkontakt ausgeführt und für Überwachungszwecke einsetzbar. Als vorgelagerter Motorschutz-, Leistungs- oder Lasttrennschalter sind die NZM1 bis NZM4 oder N1 bis N4, jeweils ausgerüstet mit einem Unterspannungsauslöser NZM...-XUVL, verwendbar.

Anwendungen

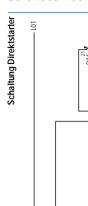
Diese Kombinationen kommen bei sicherheitsgerichteten Anwendungen zum Einsatz. Bislang wird für Schaltungen der Sicherheitskategorie 3 und 4 die Reihenschaltung von zwei Schützen empfohlen. Jetzt reicht ein Schütz und das Schütz-überwachungsrelais für Sicherheitskategorie 3 aus. Das CMD wird für NOT-HALT-Anwendungen nach EN 60204-1 eingesetzt. Es ist ebenso in der amerikanischen Automobilindustrie anwendbar. Dort sind gleichfalls Lösungen gefragt, die ein Verschweißen der Motorstarter zuverlässig erkennen und den Motorabgang sicher abschalten.

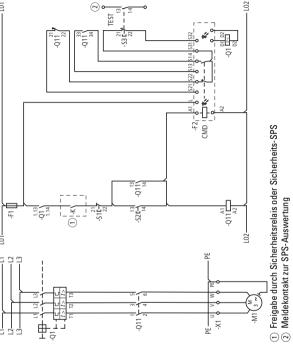
Als Sicherheitsbaustein ist das CMD durch die deutsche Berufsgenossenschaft zugelassen. Als Weltmarktgerät erhält es zudem die UL- und CSA-Approbation für den nordamerikanischen Markt.

Weitere Informationen finden Sie in den Handhüchern

- CMD(24VDC) MN04913001Z
- CMD(110-120VAC), CMD(220-240VAC) MN04913002Z

Schütze und Relais Schützüberwachungsrelais CMD





Meldekontakt zur SPS-Auswertung

CMD (24 V DC)

Schütze und Relais Schützüberwachungsrelais CMD

