

Vakuumschütze DILM1000 für das präzise Manövrieren von Schiffen



DAS UNTERNEHMEN

HDW-Hagenuk Schiffstechnik rüstet seit über 25 Jahren Schiffe mit elektrotechnischen Anlagen aus. Heute gehört das Unternehmen als Tochtergesellschaft der HDW – des größten deutschen Schiffbauunternehmens – zu den führenden internationalen Systemlieferanten mit eigener Fertigung. HDW-Hagenuk Schiffstechnik bietet komplette Systemlösungen für die Handels- und Marineschifffahrt an. Die Stärke der HDW-Hagenuk Schiffstechnik liegt im breiten Leistungsspektrum der zwei dominierenden Geschäftsfelder Schiffselektronik und Schiffselektrotechnik. Von der Entwicklung, der Konstruktion und dem Engineering über die Lieferung, Inbetriebnahme, den Service bis hin zum After-Sales-Support reicht die Dienstleistungs- und Anlagenkompetenz.

Moderne Schiffe faszinieren – sie sind Hightech Produkte. Innovationen aus der Informations-Technologie setzen Ingenieure und Techniker von HDW-Hagenuk Schiffstechnik direkt in Produkte und Anlagen der Schiffselektronik/-elektrotechnik um. Die Integration der Technologien verlangt neben technischer Kompetenz, eine hohe Flexibilität sowie exakte Kenntnisse des Marktes und der Kundenwünsche. Ein Geschäftsfeld ist die Ausrüstung von Bugstrahlruderschaltanlagen. Da Moeller als einziger Anbieter Schütze für Motorlasten bei AC-3 für Motoren mit einem Nennstrom größer 820 A in einer kompakten Bauform anbietet, setzt HDW-Hagenuk Schiffstechnik Produkte des Bonner Unternehmens ein.

MOELLER 

We keep power under control.

Neues Geschäftsfeld: Bugstrahlruder

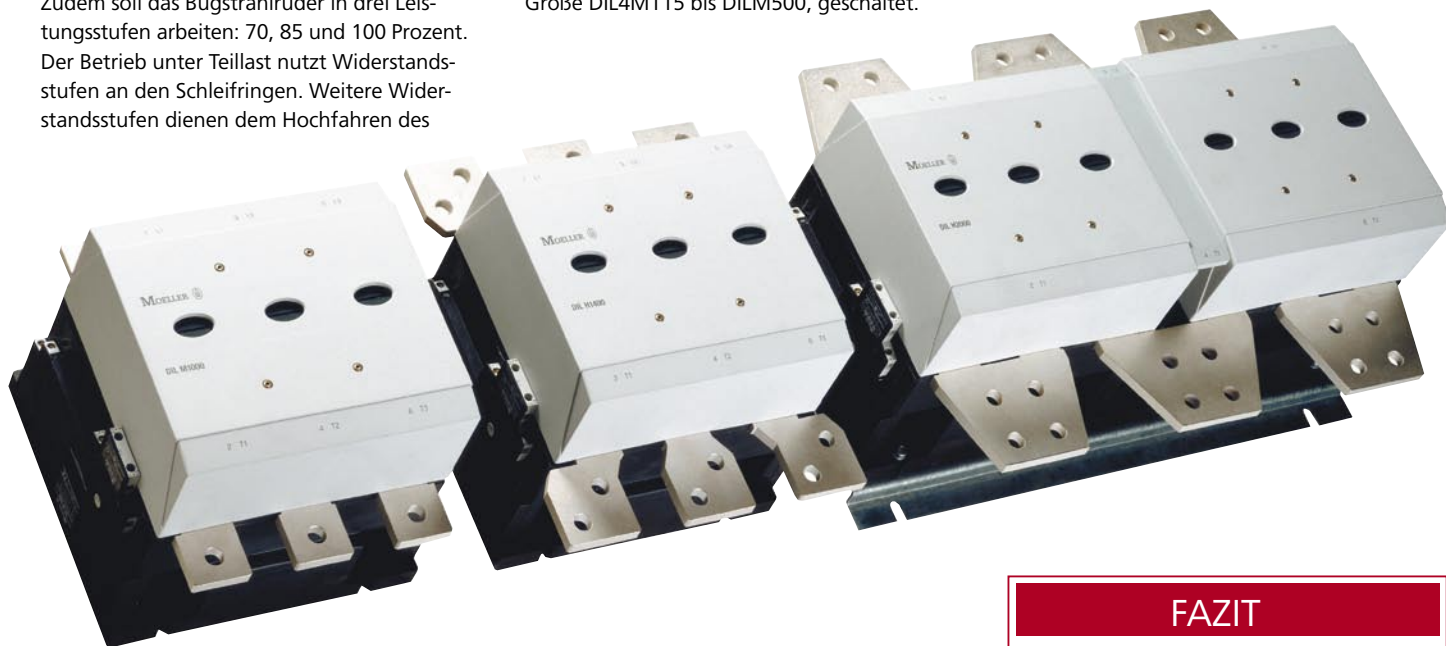
Als Zulieferer für die Firma Jastram GmbH & Co. KG baut HDW-Hagenuk Schiffstechnik die Schaltschränke für Bugstrahlruder. Bugstrahlruder kommen bei Schiffen zum Manövrieren, so in Häfen, zum Einsatz. HDW-Hagenuk Schiffstechnik realisiert die Schaltschränkausrüstung unter anderem für Bugstrahlruderanlagen mit 500 kW Schleifringläufermotoren. Der Nennstrom des Motors beträgt 875 A bei einer Spannung von 400 V. Für das Manövrieren nach Backbord und Steuerbord ist eine Wendeschützschaltung für zwei Drehrichtungen des Motors erforderlich.

Zudem soll das Bugstrahlruder in drei Leistungsstufen arbeiten: 70, 85 und 100 Prozent. Der Betrieb unter Teillast nutzt Widerstandsstufen an den Schleifringen. Weitere Widerstandsstufen dienen dem Hochfahren des

Motors, so dass insgesamt fünf Widerstandsstufen geschaltet werden.

Leistungsschütze von Moeller kamen für die Ausrüstung der Anlage zum Einsatz, denn nur sie sind für Motorlasten bei AC-3 für Motoren mit einem Nennstrom größer 820 A in einer kompakten Bauform konzipiert.

Für die Wendeschützschaltung setzte HDW-Hagenuk Schiffstechnik zwei – gegeneinander elektrisch verriegelte – Vakuumschütze DILM1000/22 ein. Typ DILM1000/22 eignet sich zum Schalten von Motoren bis zu einem Nennstrom von 1000 A. Die Widerstandsstufen werden mit fünf weiteren Schützen, in der Größe DIL4M115 bis DILM500, geschaltet.



FAZIT

Aus den Anforderungen der Praxis ergeben sich häufig neue Ideen, die HDW-Hagenuk Schiffstechnik zur Marktreife führt, so die elektronische Seekarte ECDIS oder die Konzeption einer Schiffbrücke mit modernsten Flachbildschirmen. Bei der elektrischen Ausrüstung für Bugstrahlruder fanden sich zwei kongeniale Partner. Moeller unterstreicht seine traditionelle Kompetenz im Bau von Schalt- und Schutzgeräten mit der Erweiterung des Produktsortiments – hin zu größten Motorleistungen.

Quicklink ID:

MS0601

Moeller GmbH
Hein-Moeller-Str. 7-11
53115 Bonn
Fax: +49 (0)228 602-2275
E-Mail: info@moeller.net
Internet: www.moeller.net

MOELLER 

We keep power under control.