



Replika

Galeone Andalusia segelt mit Eaton Moeller Technik

Die Galeone Andalusia, eine historisch getreue Replika, wird zwei Jahre um die Welt segeln und in 25 Ländern rund 30 Ziele aufsuchen. Ein besonderes Highlight stellt die Expo 2010 Shanghai dar, zur Weltausstellung werden über 70 Millionen Besucher erwartet. Auf seiner Reise begleiten das Schiff mehrere Universitäten aus Andalusien sowie das andalusische Ministerium für Innovation: Sie führen verschiedene Forschungsprojekte durch und zeigen technologische Entwicklungen gleichwie Neuheiten an Bord, kurz – die Galeone Andalusia wird in ein schwimmendes Forschungsschiff verwandelt.



Powering Business Worldwide



An Eaton Brand

In Punta Umbria (Huelva, Spanien) arbeitete das spanische Unternehmen Navegación y Ocio, SL, unermüdlich an einer genauen Replika eines komplett aus Holz aufgebauten Schiffes, das im 18. Jahrhundert von spanischen Schiffbaumeistern konstruiert und erbaut wurde. Um das goldene Zeitalter einer stolzen Seefahrernation im spanischen Schiffbau der Öffentlichkeit zu veranschaulichen, wird neben dem Schiffsdeck auch der hölzerne Rumpf zugänglich sein.

Das Schiff, ein 3-Master, wurde gemäß traditioneller Bauweise, mit den gleichen Methoden für diese Schiffsart, gefertigt. Die Galeone Andalusia hat eine Länge von 40,00 m, eine Breite von 10,12 m; eine Raumbreite von 4,90 m; einen Tiefgang von 3,40 m, eine Hauptsegelfläche von 930,00 qm; Bugspriet von 14,16 m; Mast 30 m; Fockmast 25,30 m und Besanmast 18,50 m.

Die elektrische Ausrüstung der „modernen“ Galeone projektierte und realisierte das renommierte Unternehmen Electro Huelva S.L, Huelva. Die Firma besitzt langjährige Erfahrung bei der Steuerung und dem Schutz von Anlagen auf derart großen Schiffen, weswegen sie den Zuschlag für ein so herausragendes Projekt bekommen hatte.

Dank der langjährigen besten Kontakte setzte Electro Huelva auf Produkte und Leistungen von Eaton Moeller bei der Planung und Ausgestaltung der erforderlichen elektrischen Schaltanlagen.

Kompakstarter MSC, bestehend aus Leistungsschalter PKZ und Schützen DIL, reduzieren den Verdrahtungsaufwand, vermeiden Installationsfehler und sorgen für übersichtliche, kompakt bemessene Schaltschränke. Das Selektivitätserfordernis ist mit Leistungsschaltern NZM einfach realisierbar. Hierzu dient außerdem das Eaton Moeller Software-Tool „CurveSelect“, es gestattet die gemeinsame Kurvendarstellung von mehreren Schutzgeräten – und zwar in gleichen Zeit- und Strommaßstäben. Die Beurteilung der Auslösekennlinien wird so wesentlich erleichtert. Das Tool erlaubt eine Selektivitätsbetrachtung von Leistungsschalter NZM und IZM, von Motorschutzschalter PKZM und PKE, von Leistungsschutzschalter FAZ (Auslösecharakteristik B, C und D), von Motorschutzrelais ZB und Schmelzsicherungen gL oder gG. Das Software-Tool basiert auf Microsoft Excel und steht für den internationalen Einsatz in elf Sprachen kostenlos zum Download bereit: www.moeller.net/curves.

Die hohe Zuverlässigkeit seiner Produkte ebenso wie die internationale Präsenz gaben den Ausschlag für Eaton Moeller, laut Electro Huelva die erste Wahl zur Projektierung eines integrierten Schutz- und Steuerungssystems.

Weitere Information unter:
<http://www.guadalquivirriodehistoria.es/galeon-andalucia>

➤ **Quicklink ID: ES2115**

Galeone Andalusia

Originalgetreue Replika des Segelschiffes aus dem 18. Jahrhundert



© 05/10 by Eaton Industries GmbH • Änderungen vorbehalten

EATON
Powering Business Worldwide

MOELLER 
An Eaton Brand

info@moeller.net · www.moeller.net